

1989 Fiat Ritmo 130 TC Abarth

Punti Salienti

- Solo due proprietari e 118.468 chilometri da nuova
- Storia manutentiva completa e libretto dei tagliandi
- Numeri di serie e colori corrispondenti alle specifiche di fabbrica
- Interni originali neri Fiat/Abarth

Le Attrattive

Capace di prestazioni superiori alla Volkswagen Golf GTI, alla Ford Escort XR3i, alla Vauxhall Astra GTE ed alla MG Maestro all'epoca, la spesso dimenticata Fiat Ritmo 130 TC Abarth era probabilmente la migliore "hot hatchback" degli anni 80. Disegnata dal team di design interno della Fiat, la compatta e leggera Ritmo era la candidata perfetta per essere dotata di prestazioni superiori, così ci si rivolse al leggendario preparatore Fiat, Abarth, per renderla straordinariamente veloce.

Qui abbiamo un esemplare della terza serie che risale al 1989. È stato ben mantenuto dai suoi due proprietari e vanta numeri di serie e colori corrispondenti alle specifiche di fabbrica, insieme agli interni originali neri Fiat/Abarth, cosa che lo rende un esemplare molto desiderabile di questo modello iconico. Con una storia manutentiva completa, una completa riverniciatura esterna e recenti interventi meccanici, questa Ritmo è pronta a offrire al suo nuovo proprietario un'emozionante esperienza di guida.

Storia e Documentazione

- Esemplare del modello 1989
- Solo due proprietari da nuova
- Ci viene segnalato che numeri di serie e colori sono corrispondenti alle specifiche di fabbrica
- 118.468 chilometri indicati
- Storia completa della manutenzione con libretto dei tagliandi
- Manuale d'uso e libretto di manutenzione con marchio Abarth
- Non ha subito incidenti o danni gravi
- Revisione effettuata sei mesi fa
- Motore tagliandato circa 2.000 km fa
- Due set di chiavi

Le Condizioni

- La carrozzeria è stata riverniciata alcuni anni fa nel suo colore originale, con una qualità molto buona
- Nessuna imperfezione visibile nella verniciatura o sulla carrozzeria
- Finiture e stemmi in ottime condizioni
- Dotata di cerchi Lancia Delta 16 Valvole, ma viene fornito anche con il set originale di cerchi Cromodora
- Interni neri originali Fiat/Abarth con segni di normale usura
- Piccolo strappo nel sedile del passeggero anteriore e normale patina commisurata all'età sulle altre superfici
- Il venditore ci assicura che non è presente corrosione né difetti rilevanti sulla carrozzeria o nel sottoscocca.

La Meccanica

- Motore a benzina bialbero di 1.995 cc con due carburatori
- Cambio manuale ZF a cinque marce
- Motore tagliando 2.000 km fa con cinghia di distribuzione, cambio olio, filtro dell'olio, filtro dell'aria e candele
- Equilibratura delle ruote effettuata
- Olio del cambio sostituito
- Ci viene assicurato che funziona molto bene e si guida esattamente come ci si aspetta da una Ritmo 130 TC Abarth
- Tutto appare in buone condizioni nel vano motore.

