

1988 Lancia Delta Integrale 8S

Caratteristiche salienti

- Preparata in versione Gruppo A dal noto specialista Faillace Racing
- Spogliata fino al telaio e classificata VHC PTH International valida fino al 2029
- Ha partecipato a un Rally del Monte Bianco e a tre Giri della Corsica
- Manutenzione regolare da parte di Hayet Sport, specialista in auto da corsa Lancia
- Equipaggiata con un nuovo motore altamente modificato nel 2023

Il fascino

Dominatrice del Campionato del Mondo Rally per gran parte della fine degli anni '80 e dell'inizio degli anni '90, la Lancia Delta Integrale è una delle auto da rally di maggior successo nella storia di questo sport. Dotata di trazione integrale e di un motore turbo a doppia camma, l'agile Delta ha aiutato Lancia a vincere il Campionato Costruttori per ben sei volte di seguito!

Questa Delta Integrale 8S del 1988 è stata ampiamente preparata secondo le specifiche del Gruppo A dalla rinomata Faillace Racing in Corsica. È stata smontata fino al telaio e ricostruita da zero, incorporando molte caratteristiche da competizione d'epoca e una specifica meccanica invidiabile. Da allora, la Lancia ha partecipato a eventi prestigiosi come il Rally del Monte Bianco e il Giro di Corsica. Con un nuovo motore installato nel 2023 e una manutenzione regolare tra una competizione e l'altra fornita da Hayet Sport, quest'auto è pronta per continuare a competere.

Storia e documenti

- Acquistata dal venditore nel dicembre 2022.
- Dotata di passaporto internazionale PTH rilasciato nel 2020 e valido fino al 2029.
- Esente dall'ispezione di sicurezza del veicolo in quanto si tratta di un'auto da corsa
- Numerose fatture Hayet Performance

Condizioni generali

- Guscio privo di ruggine dopo la ricostruzione completa
- Leggera patina come si addice a un'auto da competizione usata regolarmente
- Viene fornita con cinque ruote da 15 pollici con pneumatici nuovi
- Dotata di un set di quattro lampadine per i fari
- Cruscotto Abarth
- Radio STYLO WRC collegata alla batteria
- Attrezzatura di cronometraggio Tripmaster
- Fornita con sprinkler revisionati ed estintori manuali
- Sedili a guscio validi fino al 2024 e cinture di sicurezza di nuova omologazione dal 2023

Splendente in una magnifica livrea Martini, che ricorda l'epoca d'oro del Campionato del Mondo di Rally, questa Integrale fa un figurone. Costruita a partire da un guscio nudo, il venditore può garantire che è priva di corrosione e pronta a correre.

Come si addice a un'auto da competizione ancora regolarmente utilizzata su tutti i tipi di superficie, questa Lancia ha naturalmente accumulato alcuni piccoli segni sull'esterno, che però, a nostro avviso, contribuiscono all'autenticità della Lancia come auto da rally provata e testata. All'interno, troviamo l'ambita plancia Abarth e tutte le caratteristiche che si potevano trovare in una Integrale da rally di quei tempi. Ci è stato assicurato che tutti gli equipaggiamenti di sicurezza sono attualmente aggiornati, il che significa che l'auto può essere utilizzata immediatamente negli eventi VHC/VHRS.

Motore

- Nuovo motore turbo a doppia camma in testa da 2,0 litri, preparato per le corse a partire dal 2023.
- Cambio manuale a cinque marce con frizione a lamelle rivisto nel 2022 (una gara dopo)
- Gestione del motore impostata per 244 CV nel test al banco di prova
- Pistoni forgiati e albero a camme AAC
- Freni anteriori e posteriori Brembo di grandi dimensioni, pastiglie nuove
- Sospensioni combinate regolabili Gr A
- Assali anteriori e posteriori rivisti
- Nuovo turbo con cuscinetto reggispinta a 360°
- Freno a mano idraulico con separatore
- Scarico migliorato
- Due pompe del carburante
- Nuova pompa dell'olio

Avendo già dimostrato il suo valore in numerosi rally storici, questa Delta è in condizioni eccellenti e attualmente produce 244 CV sul banco di prova. Sottoposta a regolare manutenzione da parte degli specialisti di rally Hayet Sport tra una gara e l'altra, si dice che sia in ottime condizioni, soprattutto con il motore attualmente installato, che è piuttosto recente.

Il venditore ci assicura che è pronta da guidare, con ottime prestazioni e senza rumori indesiderati o difetti apparenti.