

1956 Fiat 1100 Type B

Punti Salienti

- Restaurata e ben tenuta Fiat 1100 prima serie
- Con specifiche di fabbrica, presentata con cura
- Una delle ultime Tipo 103 originali
- Libretto originale con una storia molto interessante
- Una classica quattro posti pratica e utilizzabile

Le Attrattive

Nel suo modo discreto e modesto, la Fiat 1100 è stata fondamentale, addirittura innovativa. È stata la prima vettura della casa con struttura monoscocca e ha introdotto uno stile a tre volumi molto classico che ha caratterizzato le berline familiari della Fiat per decenni.

Le prime auto presentavano dettagli affascinanti come i doppi quadranti con bordo color crema, una elegante mascherina e porte anteriori con apertura controvento. La Tipo B era la versione più lussuosa, dotata di divanetto anteriore e finiture più pregiate.

Questo esemplare dell'aprile 1956 ha lasciato la fabbrica poco prima dell'arrivo della nuova e rivista 103 E, mantenendo così la purezza delle prime auto. Restaurata in modo eccellente in un discreto blu scuro e con piacevoli finiture aderenti all'originale, è un esemplare molto attraente e sobrio di una classica degli anni 50 molto utilizzabile. Il libretto di circolazione ricco di timbri aggiunge notevole carattere e la rende ancora più attraente.

Storia e Documentazione

- Prima immatricolazione il 26 aprile 1956 secondo i documenti di immatricolazione forniti con l'auto
- Libretto di immatricolazione con motissimi timbri che copre la storia dell'auto fino a dicembre 2022
- Ultima revisione datata dicembre 2022 valida per due anni
- Il numero di telaio conferma che si tratta di una Tipo 103 originale

Le Condizioni

- Elegante vernice blu scuro con interni in tessuto blu scuro, tutto in condizioni molto buone
- Restaurata in passato con verniciatura in buono stato, che mostra solo lievi segni di deterioramento evidenziati nelle fotografie
- Cromature ben conservate con lievi segni di ossidazione sulla parte inferiore del paraurti posteriore

- Carrozzeria solida con assemblaggio corretto dei pannelli e nessuna scheggiatura o ammaccatura visibile
- Il sottoscocca si presenta bene con una struttura solida e nessun problema da segnalare
- Auto corrispondente alle corrette specifiche di fabbrica, compresi i cerchi in acciaio con coprimozzi cromati e parte centrale dipinta di bianco
- Fari in buono stato, completi e apparentemente privi di danni, senza appannamenti o crepe
- Interni splendidi con piacevoli finiture di fabbrica, compreso il volante e le cornici dei quadranti in bachelite crema
- Abitacolo molto ben tenuto, che potrebbe essere stato ritappezzato con uno standard elevato
- Interno Tipo B con sedile anteriore a divanetto
- Rivestimenti delle portiere e del cielo in buone condizioni
- Interruttori, leve, maniglie e comandi alloggiati sulle portiere completi, sembra mancare solo la manovella del finestrino del conducente
- Tendina posteriore e radio VOXSON dell'epoca
- Tappetini protettivi in gomma installati
- Kit di attrezzi di fabbrica con componenti corretti Fiat
- Ruota di scorta munita di copertura e montata ordinatamente sul ripiano del bagagliaio

La Meccanica

- Motore anteriore Fiat di 1.089 cc a 4 cilindri
- Cambio manuale a 4 marce con leva al volante
- I numeri di telaio sembrano corretti e corrispondenti
- Non ci sono stati segnalati problemi meccanici